

Escrito por: Yunier Sarmientos Semanat

Foto: Raciél Sánchez Marañón

Fuente: [Periódico Sierra Maestra](#)



Calificado como un año de importantes retos para la actividad del transporte en Santiago de Cuba, durante el 2019 ese sector dio pasos para la diversificación de los servicios, el completamiento de la plantilla en puestos de dirección, así como la recuperación de medios paralizados desde hace algún tiempo.

Según se informó en la Asamblea de Balance de ese ramo, realizada recientemente en el

Teatro Heredia de esta ciudad, 191 mil 801 millones de personas fueron transportadas y aunque las cifras decrecieron con respecto al 2018, se logró superar las afectaciones provocadas por el déficit de combustible experimentado en el segundo semestre del año pasado.

Al hacer un repaso de la situación de los 9 municipios de la provincia y de las tres bases de la ciudad cabecera (Serrano, 500 Aniversario y Vista Alegre), el ingeniero Jaime Codorniú Furet, delegado del Ministerio de Transporte (Mitrans) en el suroriental territorio, llamó a la elevación de la calidad de los servicios prestados al pueblo, a trazar mejores estrategias para la recaudación en algunas rutas de la ciudad capital y a la disciplina contable y financiera.

Codorniú destacó lo realizado en los 57 puntos de embarque del municipio cabecera, en los que se ha extendido la labor de los inspectores hasta las 6 y 30 de la tarde, logrando transportar más de 18 millones 741 pasajeros, fundamentalmente en los horarios picos.

Asimismo el directivo pidió que se garantice el uniforme del personal que realiza esta actividad, además de contribuir a la calidad de vida y al mejoramiento de las condiciones de estos puntos, algunos de estos expuestos a condiciones climatológicas adversas.

También enfatizó en el correcto funcionamiento del Sistema de Gestión y Control de Flota en las bases, que a partir de 48 chequeos realizados fueron identificados 22 hechos extraordinarios, lo que demuestra un deficiente enfrentamiento a las indisciplinas, las ilegalidades y la corrupción.

Según el documento presentado, a inicios del año 2019 en la actividad de pasaje se tenía un parque vehicular de 580 equipos, de los cuales solo 282 estaban aprovechables, para un Coeficiente de Disponibilidad Técnica (CDT) que rondó el 48%. Siendo las unidades de Guamá, Tercer Frente, San Luis, Palma Soriano, Contramaestre y Vista Alegre las de más bajo CDT.

Pese a ello fueron recuperados unos 47 medios para la transportación de pasajeros, a partir de la entrada de algunas piezas al territorio y a la labor de innovadores y racionalizadores. En la actividad de Carga lograron ponerse en marcha unos 11 medios.

Durante el análisis, que contó con la presencia de Mario Pérez Ventura, director de Transporte del Mitrans, se conoció de la llegada a Santiago de Cuba de 36 nuevos medios, entre estos 20 ómnibus Paz, que se pondrán en funcionamiento durante el actual período.

La actividad fue propicia para reconocer a siete empresas que durante el año pasado contribuyeron con la recuperación de la actividad, a las unidades más destacadas (Songo-La Maya, Palma Soriano, Mella y Segundo Frente), a la coordinadora de programas del Gobierno Mayra Pérez y a Eduardo Rodríguez Dávila, ministro del Transporte.